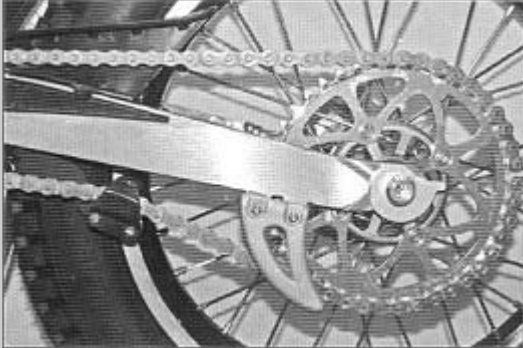


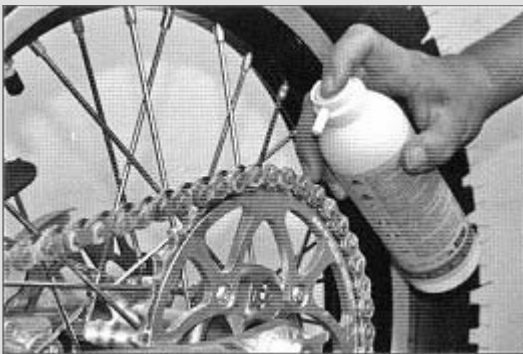


## KETTE



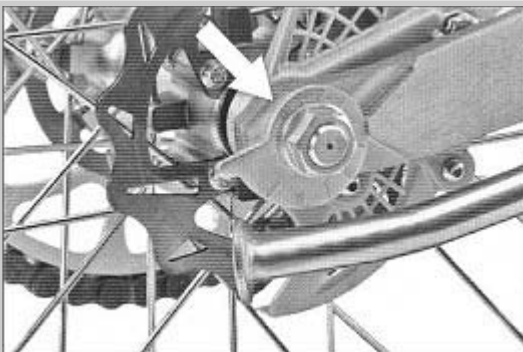
### Kettenspannung

Wenn das Motorrad so aufgebockt ist, dass das Hinterrad vom Boden gelöst ist, dann soll zwischen Kettenspanner und Schwingarm ein Abstand von 3cm bleiben. Der Verschlussclip des Kettenschlosses soll mit dem offenen Ende gegen die Laufrichtung der Kette zeigen.



### Kettenpflege

Die Lebensdauer der Kette hängt sehr von der Pflege ab. Sie ist den verschiedensten schädlichen Einflüssen ausgesetzt, und muss enorme Kräfte übertragen. Sie sollten sie daher häufig reinigen und ölen.



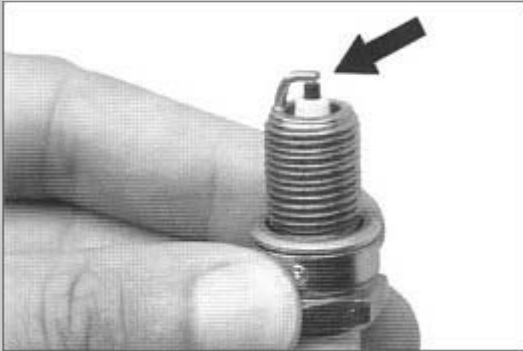
### Hinterrad ausrichten

Immer nach dem Öffnen der Achsschraube am Hinterrad muss das Hinterrad genau ausgerichtet werden, damit das Hinterrad genau in der Spur läuft und die Kette gespannt ist.



### Reifendruck prüfen

Abhängig von der Bodenbeschaffenheit und dem Reifentyp kann der Reifendruck variieren. Schlauchlose Reifen können mit sehr niedrigem Luftdruck betrieben werden. Ein Druck von weniger als 0,35 Bar ist jedoch nicht zu empfehlen.



### Zündkerze

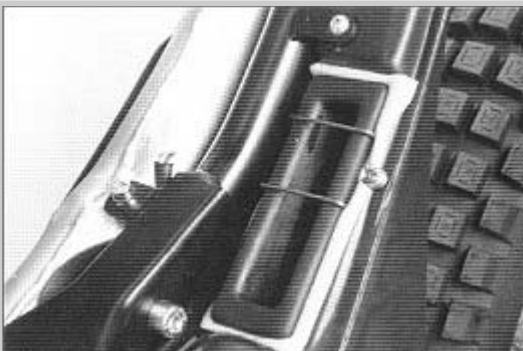
Die Färbung der Zündkerze gibt Auskunft über den Verbrennungsprozess. Deshalb ist es wichtig sie immer im perfekten Zustand zu halten. Es ist wichtig, dass der Elektrodenabstand genau den Angaben des Herstellers entspricht.

Typ: BP5ES



### Vergasereinstellung

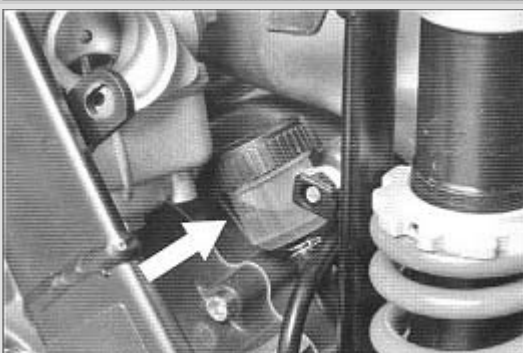
Der Vergaser wurde vom Werk auf einen Standardwert eingestellt. Es hängt von der Seehöhe des Einsatzes ab, ob diese Einstellung passt. Die im Foto markierte Schraube dient dieser Einstellung des Gas/Luft-Gemisches. Die Einstellung entnehmen Sie der Tabelle im Anhang. Der Choke Hebel soll nur bei Kaltstart kurzfristig verwendet werden.



### Luftfilter reinigen

Sie sollten den Luftfilter regelmäßig reinigen. verwenden sie dazu eine normale Seifenlauge. Nach dem Trocknen des Filters sollte er mit einem Luftfilteröl behandelt werden.

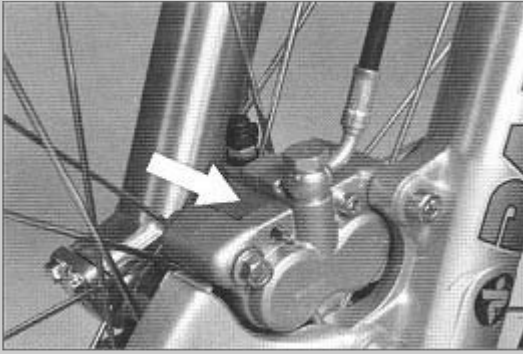
**Achtung!** Gleich auch die Bremsflüssigkeit kontrollieren - siehe unten!



### Bremsflüssigkeit der Fußbremse

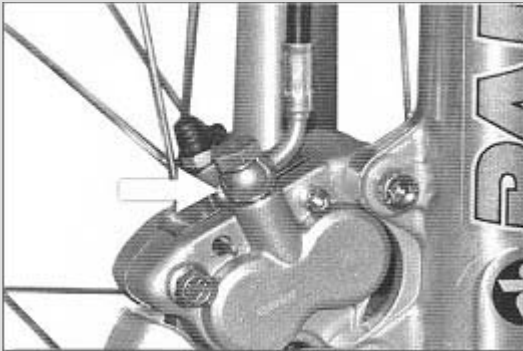
Um an den Flüssigkeitsbehälter zu kommen, müssen sie den hinteren Kotschützer entfernen. Der Behälter ist nahe dem Luftfilter montiert. Prüfen sie den Flüssigkeitsstand immer wenn sie den Luftfilter reinigen.

## BREMSEN



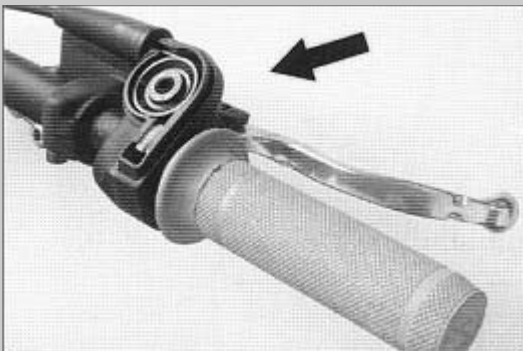
### Bremsen reinigen

Reinigen der Bremsklötze und der Bremsscheiben kann die Lebensdauer dieser Teile verlängern. Vorsicht ist geboten, wenn sie Schmiermittel in der Umgebung der Bremsanlage verwenden. Öl auf den Belägen oder auf der Bremsscheibe kann die Bremsleistung verringern.



### Bremse entlüften

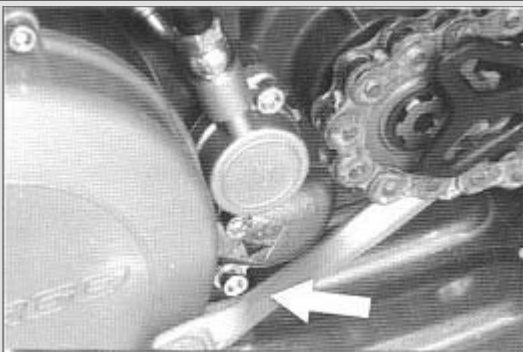
Wenn der Bremsdruck weich wird, könnte Luft im System sein. Um die Bremse zu entlüften, müssen Sie den Flüssigkeitsbehälter öffnen und vollkommen füllen. Pumpen sie mit dem Bremshebel, während Sie die Entlüftungsschraube (Foto) öffnen. Wenn Luft entweicht schließen sie die Schraube und prüfen sie den Bremsdruck.



### Position des Bremshebels

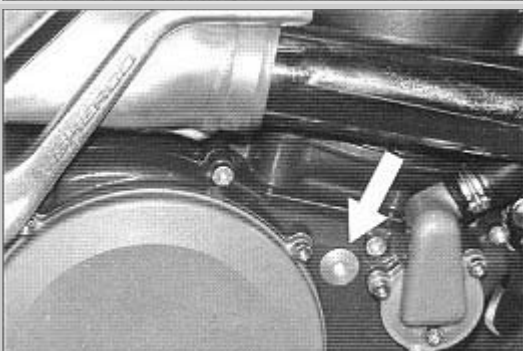
Die Position des Bremshebels sollte so gefunden werden, dass die Bremse mit wenig Kraftaufwand betätigt werden kann. Befestigen Sie den Hebel in einem Abstand von 15 mm vom Gasdrehgriff. Dabei können sie gleich den Drehgriff schmieren.

## GETRIEBEÖL



### Getriebeöl ablassen

Um das Getriebeöl abzulassen muss die Schraube der Ölwanne über dem Loch der Motorschutzplatte gelöst werden (siehe Foto).

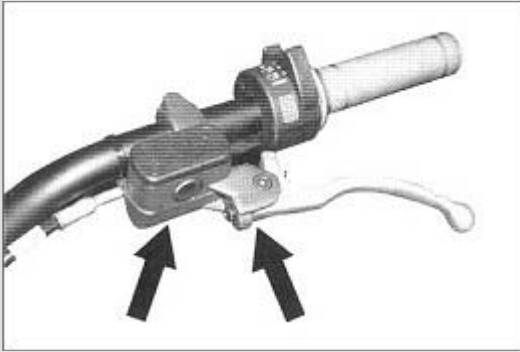


### Getriebeöl füllen

Wenn die Ablassschraube wieder angebracht wurde, kann das Öl in das leicht zur Seite geneigte Motorrad eingefüllt werden. Verwenden Sie dazu einen Trichter, oder einen konischen Füllaufsatz. Achten sie darauf, dass Füllmenge und Viskosität genau den Angaben entsprechen:

**450ccm, Sae 10w 40**

## KUPPLUNG



### Kupplungshebel

Damit der Kupplungshebel so glatt wie möglich läuft, soll die Führung immer sauber und gut geölt sein. Der Flüssigkeitsbehälter hat ein kleines Guckloch, durch das der Flüssigkeitsstand kontrolliert werden kann.



### Kupplungshebel-Einstellung

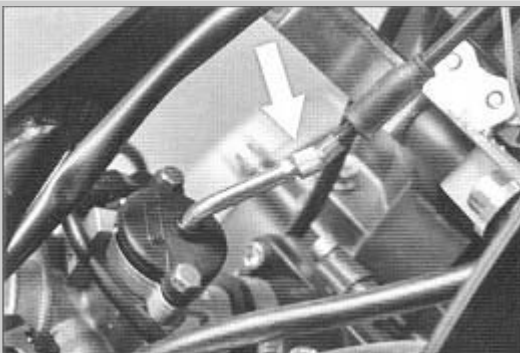
Entsprechend ihren Gewohnheiten können sie die Position des Kupplungshebels einstellen, um die perfekte Fingerposition zu finden. Achten sie aber darauf, dass nach der Einstellung noch ein Spiel erhalten bleibt.

## GASDREHGRIFF - GASSEIL



### Gasdrehgriff

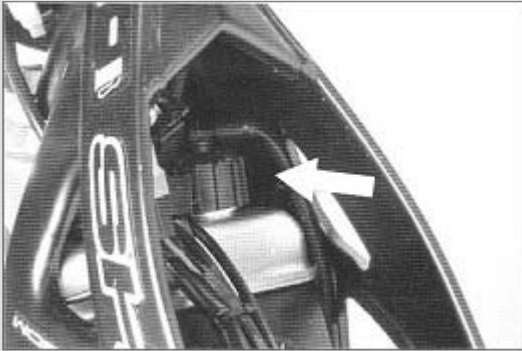
Der Gasdrehgriff soll regelmäßig gereinigt und geschmiert werden, um ein stecken bleiben des Drehgriffs zu vermeiden.



### Gasseil

Es wird empfohlen, dass das Gasseil ein wenig Spiel hat. Es wird vom Werk so eingestellt, aber bei einem Wechsel des Gasseils, kann diese Einstellung verloren gehen. In diesem Fall ist die Stellschraube anzupassen.

## KÜHLFLÜSSIGKEIT



### Kühlflüssigkeit

Um Kühlflüssigkeit nachzufüllen muss der Tank entfernt werden. Der Motor muss bei dieser Arbeit kalt sein.

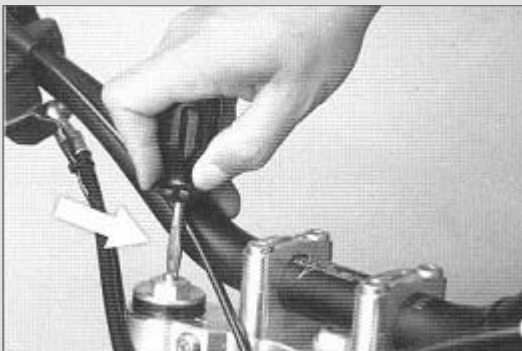
## GABEL



### Gabelöl

Um das Gabelöl zu entfernen, müssen Sie die Schraube an der Basis der Gabelholme öffnen. Wenn das Öl abgelaufen ist, bringen sie die Gabel durch niederstoßen des Lenkers zum Einfedern. So wird das restliche Öl ausgestoßen. Für eine korrekte Funktion der Gabel ist es wichtig, dass die Füllmenge und die Viskosität des Öles, den Angaben des Herstellers entsprechen.

330cc pro Holm, Sae 4.



### Hydraulische Einstellung

Empfohlen: Schrauben sie die Stellschraube vollkommen heraus, drehen sie diese dann zwei Klicks nach innen.



### Einstellung der Federvorspannung

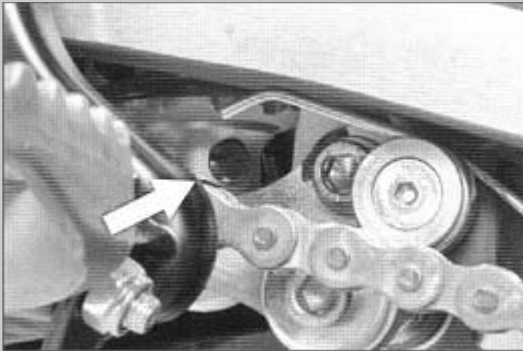
Empfohlen: Oberkante bündig zur roten Markierung.

## FEDERBEIN



### Federbein - Vorspannung

Abhängig von ihrem Gewicht, können sie die Vorspannung des hinteren Stoßdämpfers anpassen. Die hydraulische Dämpfung wird dadurch nicht beeinflusst.



### Hydraulische Einstellung

Die empfohlene hydraulische Einstellung: Drehen sie die Stellschraube (Foto) ganz ein, und öffnen sie diese dann um zwei Klicks.



### Umlenkung

Die Umlenkung des Federbeins sollte regelmäßig gesäubert und geschmiert werden um Abnützung und Bruch zu verhindern.

AUF EINEM BLICK				
	0.8 CC	1.12 CC	2.5 CC	2.9 CC
HUBRAUM CC	74,6	124,7	249	272
BOHRUNG X HUB	44,5x50,7	56x50,7	72,8x60	76x60
VERGASER	Dell'Orto PHBL26BS			
SCHIEBER	60			
HAUPTDÜSE	105	122	120	120
MIN-DÜSE	45	T36	33	33
NADEL	D36	D36	D36	D36
NADEL DÜSE	270K	270K	270K	270K
NADELCLIP (RILLE VON OBEN)	3	3	3	3
BENZINSCHRAUBE (UMDREHUNGEN)	3,5	3,5	3	3,5
SCHWIMMER LEVEL	18,5mm			
VORZÜNDUNG	3,3	3.0	3.0	3.0
ZÜNDKERZE	BP5ES			
SEKUNDÄRÜBERSETZUNG	9 x 56	9 x 44	10 x 42	10 x 42
GETRIEBEÖLMENGE	450 ccm			
VISKOSITÄT	Sae 10w 40			
GABEL	Paioli			
ÖLMENGE PRO HOLM	330cc, 150mm Luftvolumen			
VISKOSITÄT	Sae 4			
FEDER PRO HOLM	22 mm			
BENZIN	Super bleifrei			
GEMISCH	2% (1:50)			
MEMBRANSTOPPS	19mm	19mm	17mm	17mm
DREHMOMENT - ZYLINDERKOPF	1,1 mk/g			
DREHMOMENT - ZYLINDER	2 mk/g			
KOLBEN / ZYLINDER SPIEL	0,0175mm-0,0225mm	0,0175mm-0,0225mm	0,0350mm-0,02400mm	0,0270mm-0,0325mm